

## Classico series

### 【製品説明】

1920～60年代のクラシックカーからヒストリックカーで競技をする為にエンジンのセッティングをやり直した車両、又は10年落ち程度の過走行車両などに使用することが出来ます。またオイルシールが紙製、コルク製、石綿製等の旧型のままでエンジンを組み立てている場合や、空冷形式のエンジン、二輪車の4ストロークエンジン（湿式クラッチ形式）等にも対応しています。製造時から何もいじっていないそのままの車両への化学合成油（低粘度オレフィン GrIVは特に危険）使用は、オイル漏れ等の問題が発生する為に、お薦めできません。その車両が開発された当時に使用されている潤滑油を、なるべくそのままに近い状態で揃えておくことが弊社の使命であると考えております。

弊社の40番マルチ/50番マルチシリーズには3種類の基油の組合せから成り、比較的新しい旧車（10～20年程度前）にはお薦めします。

・40番マルチシリーズ  
10W-40 / 15W-40 / 20W-40 SL/CF or SM/CF

最高レベルの鉱物油50%とGrIII・VHVI及びGrVエステル系の組合せで50%を使用しています。油膜保持力が強く熱による酸化分解の少ないオイルで、エンジンの始動性の向上と油温、油圧の安定が得られます。走行距離の少ない（10万キロ以下）旧型エンジンにも使用可能です。特に旧MiniクーペやMG、フィアット、アルファロメオ等の英国車、イタリア車、昭和40年代から60年代位の国産車等にも適します。

・50番マルチシリーズ  
5W-50 / 10W-50 / 15W-50 SL/CF or SM/CF

上記の40番マルチシリーズと同様の基油構成により、高回転レスポンスを改善しています。旧車でライトチューニングを施し、走行会等で元気に走りた方々に準備しました。競技車両ではオイルシールはゴム系以上のよりも新しいものを御使用ください。空冷エンジンにも対応しています。

ルブテッククラシコは、使用条件変化にも耐久性が高く、車本来の性能を引き出し、ヒス

トリックの思い出と人生を共に旅をする車の為のオイルです。

### 【用途】

- 小型車、普通乗用車、ディーゼルエンジン搭載車、特に旧車に最適です。
- ターボチャージャー付ディーゼル及びガソリンエンジン搭載車、大排気量車

### 【特徴】

- 冷却効果が高く油温上昇を抑えます。
- シール剤への影響を極力無くします。
- エンジン始動性の向上とオイル上がりを防止します。
- 作動部の摺動面の磨耗や発熱からさまざまな金属部品を守ります。
- 潤滑性能により磨耗を減少させます。
- エンジンとミッションを兼用するタイプにも最適です。
- 空冷エンジンにも使用可能です。
- 二輪のエンジン油としても使用可能です。クラッチやギヤ兼用添加剤を使用しています。

### 【主な成分】

SAE Grade	粘度 Viscosity		粘度 指数 VI	流動点 ℃	引火点 COC ℃
	mm <sup>2</sup> /s 40℃	mm <sup>2</sup> /s 100℃			
10W-40	102.0	16.0	145	-35.0	224
15W-40	113.9	15.1	135	-35.0	226
20W-40	116.5	18.6	132	-32.5	227
5W-50	121.5	18.5	165	-37.5	225
10W-50	129.9	18.6	136	-29.5	232
15W-50	133.6	19.5	132	-27.5	233



up date 2010/07